

POHRANIČNÍ ÚTVARY SNB-JIŽNÍ ČECHY

Prapory PS SNB v roce 1946:

Liberec, Karlovy vary, Plzeň, Litoměřice, České Budějovice, Znojmo, Hradec Králové, Olomouc, Frýdek

Pohraniční útvary SNB útvaru 9600 od 1.7.1946 do 1948

Pluk Liberec, prapory Hradec Králové, Liberec, Litoměřice

Pluk Plzeň, prapory Karlovy Vary, Plzeň, České Budějovice, Písek od r.1948

Pluk Brno, prapory Znojmo, Olomouc, Frýdek, prapor Jižní Morava od 1948

Prapor České Budějovice

Roty k 1.7.1946: 1. Horní Planá, 2. Frymburk, 3. Pohorská Ves, 4. Nová Bystřice

Roty na podzim 1946: 1. Horní Planá, 2. Frymburk, 3. Horní Stropnice, 4. Nová Bystřice

Roty od r.1948: 1. Horní Planá, 2. Frymburk, 3. Horní Stropnice, 4. Suchdol nad Lužnicí
5. Nová Bystřice, Pohotovostní jednotka SNB letiště Planá, výcvikové Středisko Český Krumlov

Co se zatím podařilo zjistit:

Rota Horní Planá, čety 1949: 1. Pernek, 2. Nová Pec., 3. Josefův Důl, 4. Přední Zvonková

Rota Pohorská Ves-čety 1946: 1. Horní Dvořiště, 2. Tichá, 3. Pohorská Ves,
4. Horní Stropnice

Rota Horní Stropnice 1946-1948, čety: 1. Horní Dvořiště, 2. Tichá, 3. Pohorská Ves,
4. Horní Stropnice

Podzim 1948, čety: 1. Horní Dvořiště, 2. Tichá, 3. Malonty,
4. Horní Stropnice

Čety 1.1.1949-1950: 1. Pohoří na Šumavě, 2. Pohorská Ves,
3. Horní Stropnice, 4. Nové Hrady

Rota Kaplice-čety od 1.1.1949: 1. Horní Dvořiště, 2. Dolní Dvořiště, 3. Kámen, 4. Cetviny

Rota Benešov nad Černou-čety 1950: 1. Pohoří na Šumavě, 2. Pohorská Ves,
3. Horní Stropnice, 4. Nové Hrady
Před tím také 1950: 2. Malonty

Rota Suchdol nad Lužnicí-čety 1949: 1. Fischerovy Chalupy, 2. Žofina Huť (Blata),
3. České Velenice, 4. Krabonoš, 5. Tokaniště,
6. Chlum u Třeboně

Rota Nová Bystřice-čety 1946 až 1948: 1. Žofina Huť, 2. Rapšach, 3. Chlum u Třeboně,
4. Nová Bystřice, 5. Staré Město